



Komunikat Prasowy
Warszawa, 8.9.2009

SALON MOTORYZACYJNY WE FRANKFURCIE **Nowe modele SEAT-a w wersji ECOMOTIVE**

- **Nowa Altea i Altea XL – emisja CO₂ tylko 119 g/km**
- **Nowy Leon ECOMOTIVE z emisją CO₂ obniżoną do 99 g/km**
- **Silnik 1.6 TDI CR 105 KM z systemem Auto Start/Stop i funkcją odzyskiwania energii**

Na najbliższym Salonie Motoryzacyjnym we Frankfurcie SEAT zaprezentuje nowe wersje ECOMOTIVE niedawno zmodernizowanych modeli Altea, Altea XL i Leon. Trzy auta to najnowsze produkty skonstruowane przez hiszpańską firmę zgodnie z nową strategią produkowania pojazdów zgodnych z zasadami odpowiedzialnego korzystania z zasobów środowiska naturalnego. We wszystkich trzech samochodach zastosowano istotne ulepszenia zapewniające jeszcze bardziej oszczędną eksploatację dzięki obniżeniu zużycia paliwa i emisji szkodliwych spalin.

Po prezentacji w Niemczech nowa Altea i Altea XL w wersji ECOMOTIVE oficjalnie dołączą do rodziny ECOMOTIVE, w której są już modele Ibiza, Leon i Alhambra. To dość ekskluzywne grono, ponieważ trzy dotychczasowe wersje ECOMOTIVE należą do najbardziej ekologicznych pojazdów w swoich segmentach. Seryjna Ibiza ECOMOTIVE emituje CO₂ w ilości zaledwie 98 g/km, a Leon ECOMOTIVE zaprezentowany na Salonie Motoryzacyjnym w Genewie w formie koncepcyjnej legitymuje się emisją zaledwie 99 g/km, potwierdzoną w oficjalnych testach. Przewrotna i niezwykle praktyczna siedmioletnia Alhambra ECOMOTIVE także osiąga imponujący wynik: 159 gramów CO₂ na kilometr.

W nowych samochodach z rodziny ECOMOTIVE zastosowano najnowszy silnik 1.6 TDI CR 105 KM z filtrem cząstek stałych i nowoczesnym układem zasilania *common rail*. Rozwiązania te istotnie przyczyniły się do obniżenia zużycia paliwa i emisji spalin.

Nowa Altea i Altea XL ECOMOTIVE emitują zaledwie 119 gramów CO₂ na kilometr, zaś w nowym Leonie ECOMOTIVE emisję CO₂ udało się obniżyć do 99 g/km. Takie parametry oznaczają, że są to najbardziej ekologiczne modele w swoich segmentach. Emisję CO₂ w przypadku Leona ECOMOTIVE obniżono o imponujące 20 g/km w porównaniu z wersją wyposażoną w silnik 1.9 TDI 105 KM. Jest to zasługa systemu Auto Start/Stop oraz funkcji odzyskiwania energii, a także nowoczesnej konstrukcji silnika wysokoprężnego 1.6 z układem *common rail*.



**SEAT to Mistrz Świata
Producentów i Kierowców
w Wyścigowych Mistrzostwach Świata
Samochodów Turystycznych WTCC 2008**

Bardziej oszczędna i bardziej ekologiczna jazda

W nowych samochodach z rodziny ECOMOTIVE zastosowano nowy system Auto Start/Stop, który przyczynia się do znacznego obniżenia zużycia paliwa bez konieczności wykonywania przez kierowcę dodatkowych czynności.

Kiedy samochód zatrzymuje się – na przykład na czerwonym świetle – kierowca powinien ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zdjąć stopę z pedału sprzęgła. W tym momencie system Start/Stop automatycznie wyłącza silnik. Wystarczy, że kierowca ponownie wciśnie sprzęgło, a silnik zostanie szybko i automatycznie uruchomiony, aby po wrzuceniu biegu można było kontynuować jazdę.

Nowe wersje ECOMOTIVE wyposażone są także w funkcję odzyskiwania energii, która umożliwia recykling energii z alternatora po zwolnieniu pedału przyspieszenia lub wciśnięciu hamulca. Silnik potrzebuje wtedy mniej energii, więc spada także zużycie paliwa. Dalsze obniżenie zapotrzebowania na paliwo, zarówno w ruchu miejskim, jak na trasie, uzyskano dzięki modyfikacjom przełożeń pięciobiegowej skrzyni zastosowanej w nowych ekologicznych modelach SEAT-a.

Wszystkie trzy samochody są też wyposażone w przydatny wskaźnik zalecanego przełożenia, który podpowiada wybór odpowiedniego biegu w zależności od warunków jazdy. Wskaźnik znajduje się na panelu instrumentów.

W samochodach marki SEAT z rodziny ECOMOTIVE zastosowano specjalne opony o obniżonych oporach toczenia, które przyczyniają się do poprawy osiągnięć pod względem prędkości maksymalnej i przyspieszenia od 0 do 100 km/h.

Pełne wyposażenie

Wersje ECOMOTIVE będą dostępne z wyposażeniem podstawowym Reference lub rozszerzonym Style.

Już w wersji Reference nabywca otrzyma bogate wyposażenie standardowe, obejmujące między innymi ABS i TCS, ESP + EBA, dwie czołowe poduszki powietrzne, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, zaczepy Isofix przy tylnych siedzeniach, przyciemniane szyby, 15-calowe stalowe obręcze kół, podwójne reflektory, komputer podróży, radioodtwarzacz CD/MP3 z sześcioma głośnikami i wejściem *AUX-in*, system ostrzegający o spadku ciśnienia w ogumieniu i klimatyzację.

Wyposażenie wersji Style obejmie dodatkowo kilka luksusowych elementów, rzadko spotykanych w samochodach, których głównym atutem ma być oszczędna eksploatacja. Standardowe wyposażenie Style to między innymi: reflektory przeciwmgielne z systemem doświetlania zakrętów, trzyramienna, pokryta

skórą, wielofunkcyjna kierownica, skórzana rękojeść dźwigni zmiany biegów, elektrycznie podgrzewane i składane lusterka boczne, tempomat, system opóźniający wyłączenie reflektorów Coming Home, automatyczna klimatyzacja, złącze USB + AUX, przednie fotele z regulacją wysokości i podparcia kręgosłupa lędźwiowego oraz 16-calowe aluminiowe obręcze kół.

Przy tak zróżnicowanej ofercie ekologicznych modeli nabywcy zdecydowani na auto marki SEAT bez trudu wybiorą coś odpowiedniego dla siebie z nowej gamy ECOMOTIVE. Atuty nowej wersji Leona to zdecydowanie sportowe nadwozie oraz wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisja spalin. Nowa Altea i Altea XL ECOMOTIVE oferują z kolei znakomity komfort jazdy oraz przestronne i praktyczne, a przy tym eleganckie i sportowe wnętrza.

Pasażerowie na tylnych siedzeniach mają mnóstwo miejsca na nogi. Dzięki opcjonalnemu systemowi przesuwania składanej tylnej kanapy w Altei nie zabraknie też miejsca na bagaż. W Altei i Altei XL tylne siedzenia można przesuwać wzdłuż osi pojazdu w zakresie odpowiednio 14 lub 16 cm, powiększając pojemność bagażnika do 510 litrów w Altei i nawet do 732 litrów w większej Altei XL. W modelu Altea XL rozwiązanie to należy do wyposażenia standardowego.

###

Informacje o marce

SEAT wchodzi w skład **Audi Brand Group**. Z dniem 1 stycznia 2002r. koncern Volkswagena został podzielony na 2 grupy - do pierwszej grupy trafiły modele klasyczne, do drugiej samochody o sportowym duchu. W grupie o charakterze sportowym znalazł swe miejsce **SEAT**. Stojąc obok **Audi** i **Lamborghini**, zachował własną tożsamość - swoisty śródziemnomorski charakter oraz nowoczesność w formie i stylizacji nadwozi. **SEAT** technologicznie bazuje na rozwiązaniach zastosowanych i sprawdzonych w modelach **Audi**.

Kontakt:

Inga Kasak, Dyrektor ds. PR
e-mail: I.Kasak@seat.pl
Kom. 0 601 213 951

Jan Krynicki, Specjalista ds. PR
e-mail: J.Krynicki@seat.pl
Tel. 22 - 753 29 47
Kom. 0 605 480 365